

***Kuliah ke 5***

**BAB III  
SURVEY LALU LINTAS  
(Parkir dan Asal Tujuan Perjalanan)**

**3.3. Survey Lalu Lintas : Parkir**

**Parkir :**

- di badan jalan (*on street parking*)
- di luar jalan (*off street parking*)

Parkir di pinggir jalan (*kerb side/ on street parking*) ....adalah pilihan parkir terdekat

Kementerian Perhubungan (*The ministry of Transport*) menyusun tabel parkir sebagai berikut :

Untuk parkir dengan panjang jalan 1 km atau 1 mil :

<b>Parkir 2 sisi jalan :</b>						
(kendaraan/Km)	3	6	30	60	120	300
(kendaraan/mil)	5	10	50	100	200	500
<b>Pengurangan Lebar Jalan :</b>						
dalam meter	0,9	1,2	2,1	2,5	3	3,7
dalam feet	3	4	7	8,5	10	12
<b>Pengurangan kapasitas (SMP/Jam) :</b>						
pada panjang 24 Km/jam (15 mil/jam)	200	275	475	575	675	800

**Inventarisasi Pelataran Parkir**

Parkir (*on street parking*) :

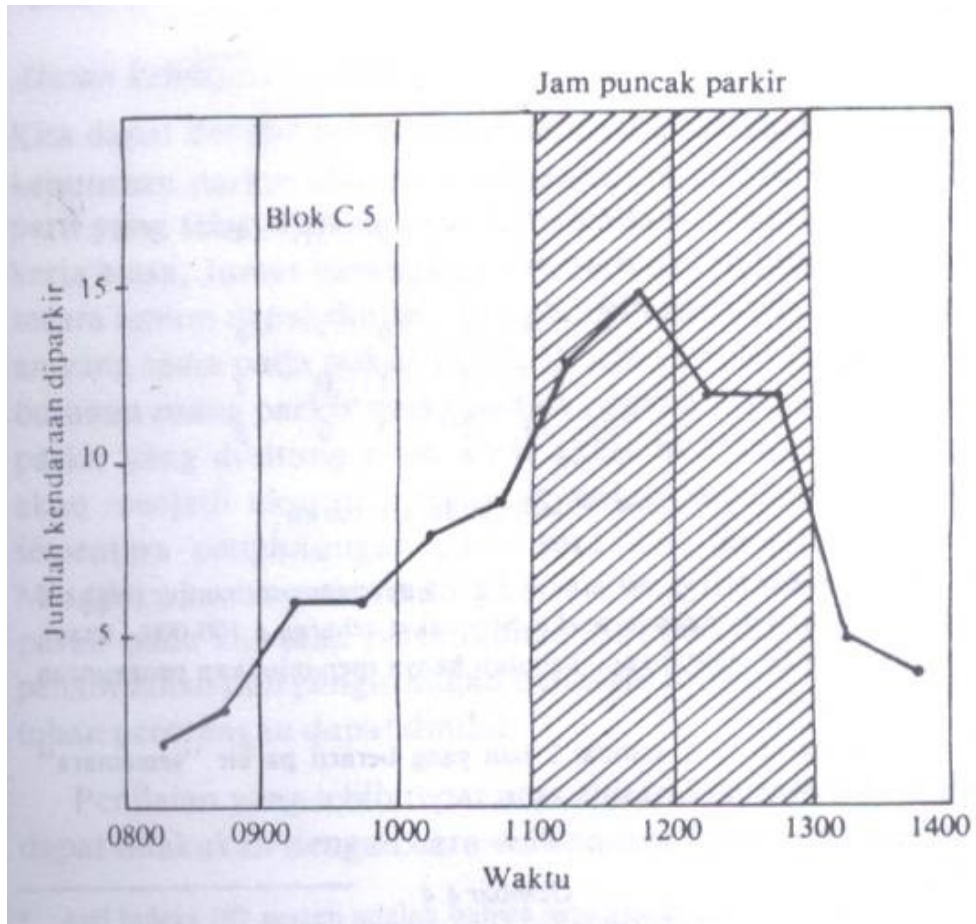
- Jalan-jalan resmi untuk parkir (dengan atau tanpa batasan waktu)
- Tempat-tempat parkir meteran
- Jalan-jalan free parking (boleh untuk parkir secara bebas)
- Jalan-jalan untuk parkir terbatas

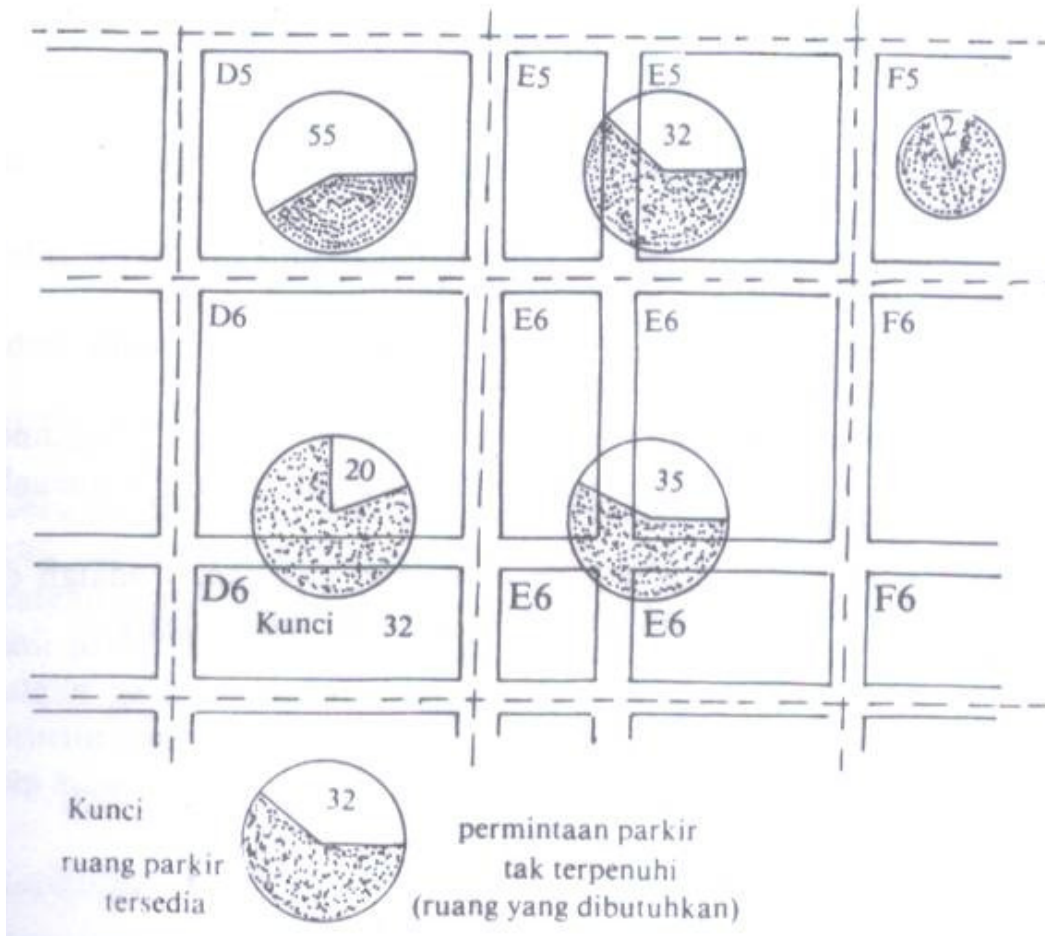
**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK – UNIVERSITAS ESA UNGGUL**

Pelataran Parkir (off street parking):

- a. Pelataran parkir bagi masyarakat
  - i. bebas atau membayar
  - ii. satu tingkat atau bersusun
  - iii. milik pemerintah atau swasta
- b. Pelataran parkir bagi orang-orang tertentu
  - pegawai kantor atau perusahaan
  - pembelanja sebuah toko
  - kampus
  - dll

WILAYAH KOTA NEWTON													
SURVAI PENGGUNAAN PARKIR													
Hari : Selasa							Blok : C3						
Pengamat: BW Bloggs Cuaca: Cerah Tanggal: 10 Juli 69													
Waktu:													
0800	0830	0900	0930	1000	1030	1100	1130	1200	1230	1300	1330		
763	763	763	763	739	739	739	739	861	873	840	841	2	2
180	342	890	890	250	861	861	861	275	802	802	802	6	6
	180	321	244	244	250	250	250	802	640	2	303	3	843
		342	321	890	890	802	802	640	782	1	843	5	978
		345	642	278	278	890	890	890	890	8	978	3	180
			558	642	642	278	341	341	563	3			
				558	341	642	472	563	326				
				321	558	341	563	825	825	3			
					921		4	825	333	333			
						321	321	321	321				
						650	729	1	927	3	843		
						927	650	2	978	978			
						134	927						
							134	2					
							978						
2	3	6		8	4	13	15	12	12	5	4		





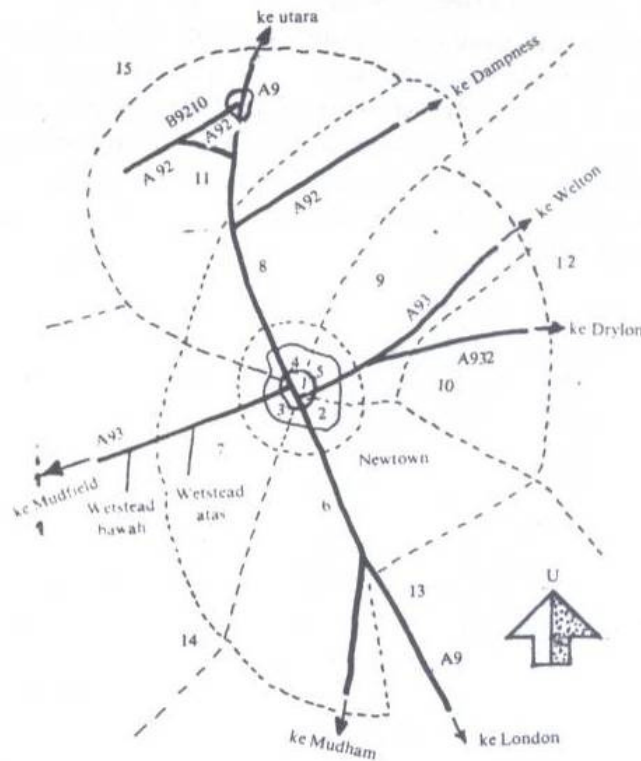
**3.4. Survey Lalu Lintas : Asal – Tujuan Perjalanan**

Tabel : Besarnya Sampel Terhadap Jumlah Penduduk

Jumlah Penduduk di Daerah Studi	Besarnya Sampel (Persen)
300.000	10
300.000 – 500.000	7
500.000 – 1.000.000	5
> 1.000.000	4

Dalam praktek ,sampel yang diambil 2% s/d 5%

Seluruh kota dibagi dalam zona, tiap zona akan diwakili sebesar sampel yang ditentukan.



**Survey Asal – Tujuan Perjalanan (Origin – Destination) – OD Survey**

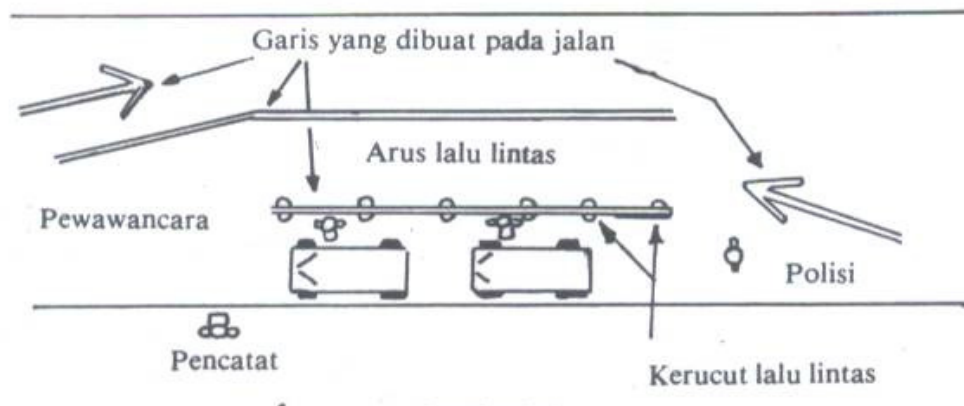
- a. Wawancara pinggir jalan
- b. Survei Kartu Pos
- c. Penilikan Nomor Registrasi (pendaftaran)
- d. Sistem Kartu Tempel (Vehicletag system)
- e. Wawancara Rumah Tangga

Langkah-langkah survey

- 1. Membagi wilayah kota yang disurvei dalam beberapa zone
- 2. melakukan survey dengan metode yang dipilih

**a. Wawancara Pinggir Jalan**

- Rancangan pos wawancara



- kendaraan-kendaraan dihentikan
- pengendara diberikankan beberapa pertanyaan sebagai berikut :

- (1) dimana awal perjalanan hari ini?
- (2) Kemana tujuan perjalanan ?
- (3) Apa tujuan perjalanan ?

(Bila kendaraan masuk kota)

- (4) bagian mana atau zone mana yang dituju ?
- (5) berapa lama akan berhenti ?
- (6) setelah itu akan kemana ?

- Tenaga Pelaksana :

- seorang pengawas : penanggung jawab pos

- 2 orang pencatat : (1) manual dan (2) mekanik
- Pewawancara , max 6 orang
- 2 orang pemegang bendera/pengatur lalu lintas
- 2 orang polisi agar kegiatan survey dapat dianggap legal/sah

**b. Survey kartu Pos**

- Setiap pengendara yang memasuki kota, dihentikan dan diberi kartu pos
- Kartu pos berisi beberapa pertanyaan sederhana
- Diminta mengembalikan (ke kantor pos) ...biasanya tidak ada biaya perangk

**c. Pengamatan Nomor Kendaraan**

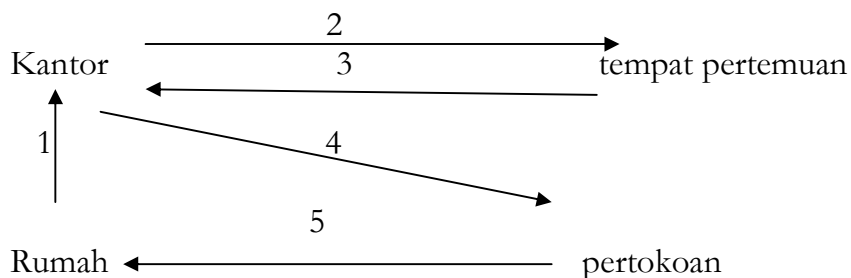
- Pengamat ditempatkan pada jalan masuk, dan pencatat nomor kendaraan (sampel) yang lewat (jam datang)
- Pengamat mencatat kendaraan yang keluar (jam keluar)
- Waktu perjalanan di rata-ratakan

**d. Sistem Kartu Tempel**

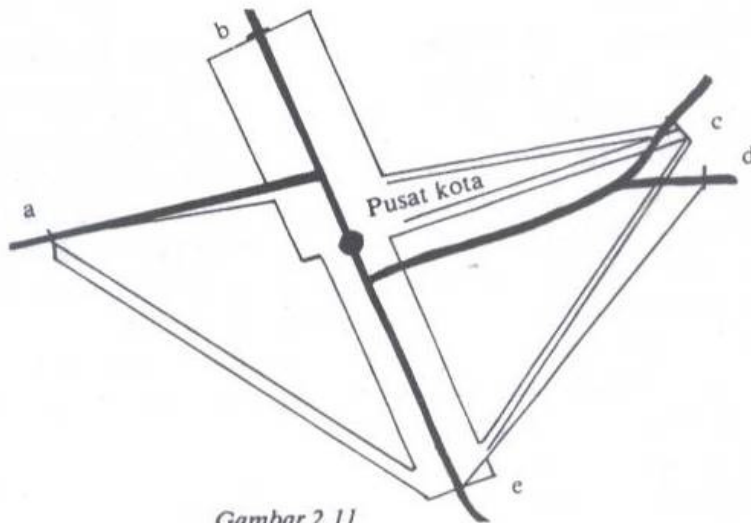
- Kendaraan dihentikan di pintu masuk, ditempel dengan kertas warna
- Warna tempelan menunjukkan lokasi pintu masuk
- Di pintu keluar, tempelan di ambil dan dicatat waktunya

**e. Wawancara Rumah Tangga**

- Perjalanan pergerakan orang dari satu tempat (asal) ke tempat lain (tujuan) untuk maksud tertentu oleh seseorang
- Perjalanan tetap berlaku sampai tujuan tercapai
- Contoh : gambar 1 : diagram perjalanan pegawai kantor ( ada 5 perjalanan)

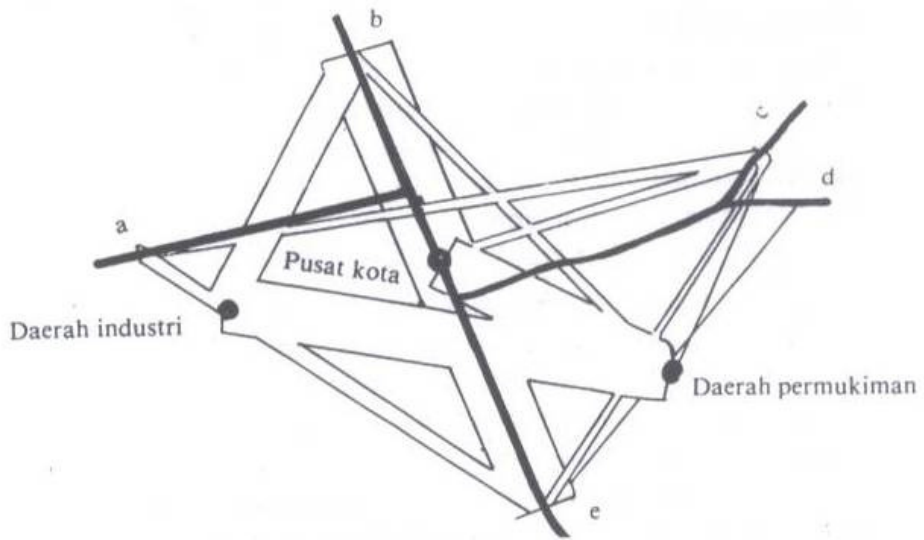


Hasil survey asal – tujuan perjalanan dapat digambarkan sebagai garis tujuan semu seperti di bawah ini :



*Gambar 2.11*  
Garis tujuan semu (2).





*Gambar 2.12*  
Garis tujuan sebenarnya

#### **DAFTAR PUSTAKA**

1. Warpani, Suwardjoko, "*Rekayasa Lalu Lintas*", Bharata, Jakarta, 1988.  
ISBN 979-410-034-X